



La construction a joui d'une très grande activité en Saskatchewan et en Alberta, ainsi que le démontre le tableau 2.

2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre 1920-1928.

| Provinces. | 1920. | 1921. | 1922. | 1923. | 1924. | 1925. | 1926. | 1927. | 1928. |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. |
| Île du Prince-Édouard..... | 279 | 279 | 278 | 277 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 1,438 | 1,452 | 1,451 | 1,447 | 1,427 | 1,427 | 1,426 | 1,424 | 1,421 |
| Nouveau-Brunswick..... | 1,816 | 1,948 | 1,948 | 1,947 | 1,942 | 1,935 | 1,935 | 1,935 | 1,935 |
| Québec..... | 4,941 | 4,971 | 4,920 | 4,919 | 4,882 | 4,797 | 4,767 | 4,859 | 4,910 |
| Ontario..... | 11,001 | 10,976 | 10,940 | 10,957 | 10,947 | 10,908 | 10,870 | 10,834 | 10,866 |
| Manitoba..... | 4,403 | 4,417 | 4,527 | 4,521 | 4,520 | 4,540 | 4,296 | 4,293 | 4,293 |
| Saskatchewan..... | 6,220 | 6,296 | 6,438 | 6,518 | 6,942 | 7,056 | 7,268 | 7,358 | 7,551 |
| Alberta..... | 4,474 | 4,557 | 4,567 | 4,784 | 4,818 | 4,965 | 5,048 | 5,139 | 5,307 |
| Colombie Britannique..... | 3,916 | 3,968 | 3,960 | 3,966 | 3,976 | 4,117 | 4,072 | 4,060 | 4,071 |
| Yukon..... | 69 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Aux États-Unis..... | 249 | 270 | 273 | 273 | 273 | 273 | 336 | 336 | 336 |
| Total..... | 38,806 | 39,192 | 39,360 | 39,665 | 40,061 | 40,352 | 40,252 | 40,572 | 41,024 |

Capitalisation.—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'en 1928. L'énorme augmentation après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'État en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer. Le tableau 5 montre le capital engagé dans les chemins de fer canadiens et leur outillage, à la fin des six dernières années.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-1919 et 31 décembre 1919-1928.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la p. 667 de l'Annuaire 1927-28.

| Année | Actions émises. | Obligations émises. | Total. | Année. | Actions émises. | Obligations émises. | Total. |
|----------|-----------------|---------------------|---------------|----------|-----------------|---------------------|---------------|
| | \$ | \$ | \$ | | \$ | \$ | \$ |
| 1901.... | 424,414,314 | 391,696,523 | 816,110,837 | 1916.... | 1,024,264,325 | 868,861,449 | 1,893,125,774 |
| 1902.... | 460,401,863 | 404,806,847 | 865,208,710 | 1917.... | 1,089,114,875 | 896,005,116 | 1,985,119,991 |
| 1903.... | 483,770,312 | 424,100,762 | 907,871,074 | 1918.... | 1,093,885,495 | 905,994,999 | 1,999,880,494 |
| 1904.... | 492,752,530 | 449,114,035 | 941,866,565 | 1919.... | 1,100,301,195 | 914,823,515 | 2,015,124,710 |
| 1905.... | 526,353,951 | 465,543,967 | 991,897,918 | 1920.... | 1,104,409,122 | 931,756,484 | 2,036,165,606 |
| 1906.... | 561,655,395 | 504,226,234 | 1,065,881,629 | 1921.... | 1,323,705,962 | 846,324,166 | 2,170,030,128 |
| 1907.... | 588,568,591 | 583,369,217 | 1,171,937,808 | 1922.... | 1,372,545,165 | 792,142,471 | 2,164,687,636 |
| 1908.... | 607,891,349 | 631,869,664 | 1,239,761,013 | 1923.... | 1,415,623,322 | 743,653,809 | 2,159,277,131 |
| 1909.... | 647,534,647 | 660,946,769 | 1,308,481,416 | 1924.... | 1,385,080,426 | 1,879,593,612 | 3,264,674,038 |
| 1910.... | 687,557,387 | 722,740,300 | 1,410,297,687 | 1925.... | 1,401,263,285 | 2,012,602,328 | 3,413,865,613 |
| 1911.... | 749,207,687 | 779,481,514 | 1,528,689,201 | 1926.... | 1,378,706,860 | 2,092,374,049 | 3,471,080,909 |
| 1912.... | 770,459,351 | 818,478,175 | 1,588,937,526 | 1927.... | 1,381,762,345 | 2,179,186,587 | 3,560,948,932 |
| 1913.... | 918,573,740 | 613,256,952 | 1,531,830,692 | 1928.... | 1,350,249,167 | 2,287,588,330 | 3,637,837,497 |
| 1914.... | 1,026,418,123 | 782,402,638 | 1,808,820,761 | | | 2,345,524,629 | 3,722,476,251 |
| 1915.... | 1,024,085,983 | 851,724,905 | 1,875,810,888 | | | | |

1 On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'État que pour ceux des provinces.